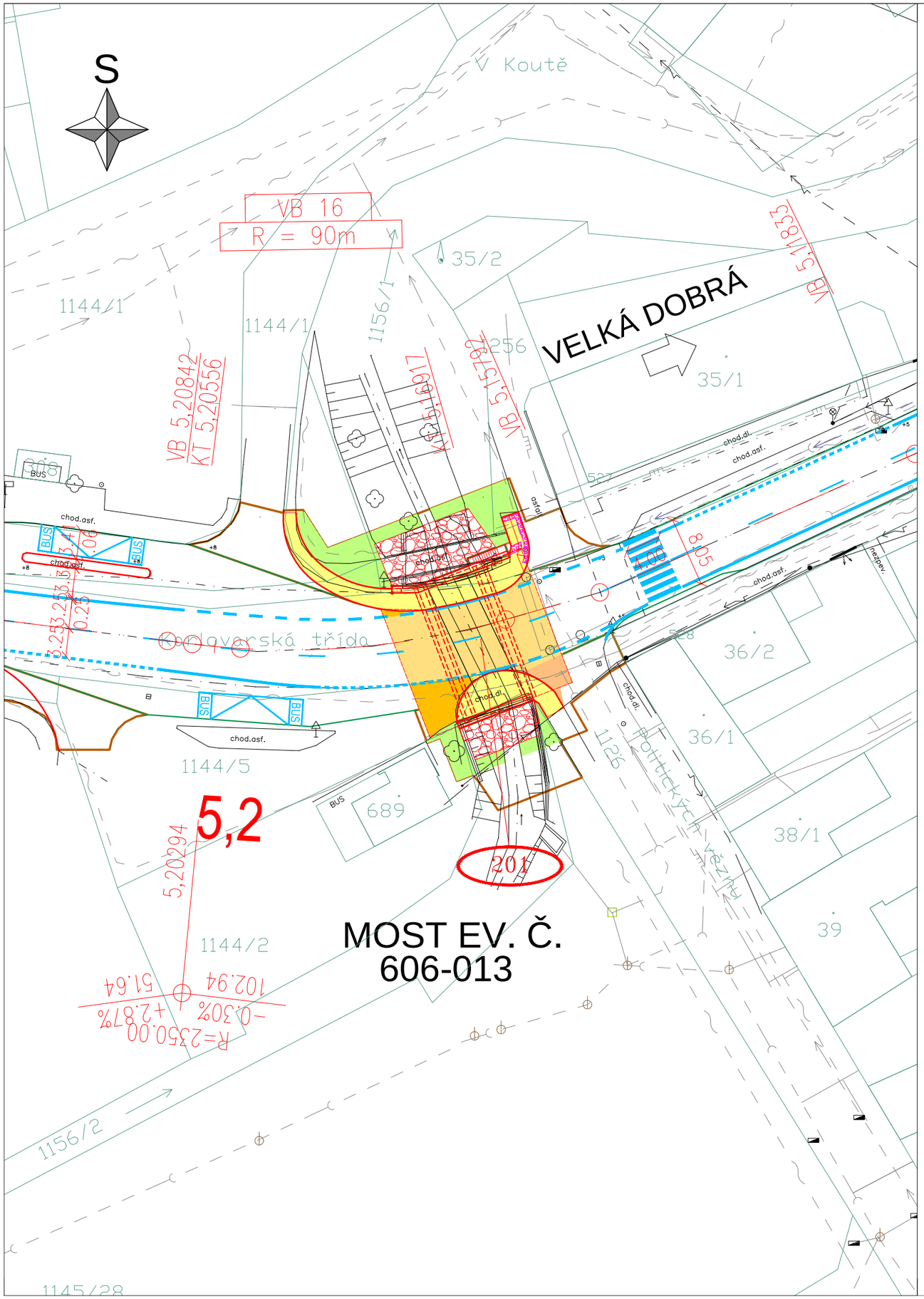

Legenda:

- stávající polohopis
- stávající stav–sloupy, dopr. značení, stožáry, vpusti atd.
- 353.47 stávající výškopis
- 1005/18 | 553/5 stávající hranice parcel KN
- stávající hranice katastrálních území
- nově navržené hrany
- nově navržené obruby
- nové vodorovné dopr. značení
- související investice
- trvalý zábor
- dočasný zábor

BAREVNÉ PLOCHY :

- Frézování vozovky
- Kompletní rekonstrukce vozovky
- Nezpevněná krajnice
- Zesílená konstrukce vozovky v zastávkových pruzích
- Zeleň

STÁVAJÍCÍ SÍTĚ :

- vedení VVN – nadzemní
- vedení VN – nadzemní
- vedení VN – podzemní
- vedení NN – nadzemní
- vedení NN – podzemní
- sdělovací kabely – nadzemní
- sdělovací kabely – podzemní
- A radiové sítě
- VO vedení VO – podzemní
- VO vedení VO – naddzemní
- plynovod VTL – podzemní
- plynovod STL – podzemní
- plynovod – podzemní
- vodovod – podzemní
- kanalizace dešťová – (neověřený průběh) podzemní
- kanalizace – podzemní
- kanalizace splašková – podzemní
- kanalizace výtlačné potrubí – podzemní

OSTATNÍ

- 101 čísla stavebních objektů

C.

Souřadnicový systém JTSK

SO 201

Výškový systém Bpv

PUDIS

projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Milan Merva	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Petr	Investor: Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Zdeněk Podrázký, CSc.	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: 1–6060–0001–02	Datum: 05/2018	

Akce: II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů	Měřítko: 1:500	Formát: 2x A4	
	Stupeň: PDPS	Souprava:	
Příloha: SO 201 – Most ev. č. 606–013 (km 5,175) SITUACE	Číslo přílohy: 3.		